

# Sommaire

Amélia Polónia, Ana-María Rivera Medina

## Introducción

### I. POLÍTICAS PORTUARIAS

Amélia Polónia, Sara Pinto

Harbour construction policies and funding agency in Early Modern Portugal (1400-1800). The relationship between central and local government

Thierry Sauzeau

Trajectoires des ports saintongeais entre monopole et libéralisme (XVIIe-XIXe siècles)

Miguel Suárez Bosa, Daniel Castillo Hidalgo, Luis G. Cabrera Armas, Leïla Maziane

Modernización de las infraestructuras y administración portuaria en África Occidental. Canarias, Casablanca y Dakar (1880-1940)

Ana Filipa Prata

Políticas portuárias em Portugal (1910-1926). Entre a criação das primeiras Juntas Autónomas e a definição de um plano portuário nacional

### II. ADMINISTRACIÓN PORTUARIA

Michel Bochaca, Beatriz Arízaga Bolumburu

Le contrôle administratif, fiscal et juridique des ports du fond du golfe de Gascogne et de leurs accès fluviomaritimes à la fin du Moyen Âge

Guy Saupin

Évolution de l'équipement portuaire des grands ports marchands français à l'époque moderne

Ana Catarina Abrantes Garcia

O funcionamento do porto de Angra (Açores) durante o século XVII. Instituições e jurisdições

Cezar Honorato, Luiz Cláudio M. Ribeiro

A administração do porto do Rio de Janeiro dos anos 1850 à estatização de Vargas (1930-1945)

### **III. ESPACIO PORTUARIO: INFRAESTRUCTURAS Y URBANISMO**

Ana-María Rivera Medina

La construcción-reconstrucción de un espacio portuario. El canal y ría de Bilbao en los siglos XIV-XVI

Amândio Barros

A construção de um centro portuário atlântico. O Porto nos séculos XVI e XVII

Helena Regina Lopes Teixeira

O papel das estruturas portuárias no desenvolvimento urbano das cidades costeiras Euro-Atlânticas. O exemplo do Porto no Início da Idade Moderna

Luis Sazatornil Ruiz

El muelle, la calle y la casa. La ordenación de los espacios portuarios cantábricos en tiempos de la Ilustración

IV. POLÍTICAS ECONÓMICAS: NORMA Y DESVÍO

José Damião Rodrigues

O comércio dos portos açorianos com o Brasil e a legislação régia (séculos XVII-XVIII). Os «navios do privilégio»

Marta García Garralón

Contrabando y prácticas ilegales por miembros de la Armada en puertos y navegaciones a lo largo del siglo XVIII

Nora Siegrist

Legislación, condición jurídica y emancipación de Afrodescendientes en el marco de la gobernanza portuaria de Buenos Aires (1776-1810)

Catalina Banko

El Puerto de La Guaira. La lenta marcha del progreso a lo largo del siglo XIX

Amélia Polónia, Ana-María Rivera Medina

**Consideraciones finales**